

Ringsaker har sagt ja, vil ha med Elverum på uttesting av førerløse busser



FØRERLØSE BUSSE: En slik buss uten sjåfør kan komme til å gå i trafikk i Elverum, Hamar og Ringsaker. Sistnevnte har allerede sagt ja til å være med på forprosjektet og vil ha med seg nabokommunene. Foto: Jo E. Brenden.

Av [Truls Sylvarnes](#)

Publisert: 24. februar 2018, kl. 20:00

Nystartede Askelab har skissert muligheten for en utprøving av førerløse busser i utvalgte byer i Innlandet.

Ringsaker har allerede sagt ja til å finansiere et forprosjekt som starter allerede denne måneden, men bare dersom også Hamar og Elverum sier ja.

Inngangsbilletten koster 600.000 kroner, der 400.000 skal deles mellom kommunene. Siste delen tar fylkeskommunen.

– Det er spennende for Innlandet at vi kan være med så tidlig. Hvis vi kan være med og skape miljømessig gode og praktiske løsninger som kan avlaste den tunge transporten som bussen utgjør, er dette veldig interessant, sier daglig leder for Askelab, Bjørn Oustad.

Ringsaker er med

Mot slutten av fjoråret vedtok Stortinget en lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy.

– *Samspillet med Hedmark Trafikk og Hedmark fylkeskommune og kommunene Hamar og Elverum gjør at en vil få bred kompetanse inn i forprosjektet, og dette vil styrke mulighetene for å kunne realisere en utprøving i etterkant.*

ALF THOMASSEN, STRATEGISJEF RINGSAKER KOMMUNE

– *Når Stortinget nå har vedtatt dette, og det foreligger et lokalt initiativ for å følge dette opp gjennom en konkret utprøving, mener vi det er riktig at Ringsaker kommune deltar i utredningen av en slik mulighet, sier strategisjef i Ringsaker, Alf Thomassen.*

- Les også: [Tester førerløs buss i Hamar](#)

– Samspillet med Hedmark Trafikk og Hedmark fylkeskommune og kommunene Hamar og Elverum gjør at en vil få bred kompetanse inn i forprosjektet, og dette vil styrke mulighetene for å kunne realisere en utprøving i etterkant.



Må finne vegstrekning

I forprosjektet skal det utredes aktuelle ruter for førerløse busser i Hamar, Elverum og Ringsaker. For eksempel kan en rute mellom Lokket og jernbanestasjonen være aktuell her i Elverum.

– Forprosjektet handler om å finne en vegstrekning som vi må gå meter for meter. Da må vi avklare praktiske forhold, juridiske forhold og eierforhold for å se om det er en strekning som faktisk lar seg gjennomføre, forklarer Oustad.

– Når utredningen er gjort, kan vi søke om tillatelse, og da er spørsmålet hvordan vi kan gjøre dette sammen i stedet for at hver kommune gjør det alene.

FAKTA OM ASKELAB

- **Eiere:** Sparebank 1 Finans Østlandet AS (90,1%) og Kong Arthur AS (9,9%)
Daglig leder: Bjørn F. Oustad
- **Antall ansatte:** Daglig Leder og Innleide utviklere/konsulenter
- **Aksjekapital:** NOK 6.000.000,-
- Selskapets formål er å etablere et utviklingsmiljø for nye løsninger og forretningsmodeller innen områder som dreier seg om mobilitet, samt annen virksomhet som står i naturlig sammenheng med dette.

Testing til sommeren

Ut over kommunene og fylkeskommunen ved Hedmark Trafikk, er også Eidsiva Bredbånd og Statens vegvesen inne i bildet. Det samme er Kongsberg-baserte Applied Autonomy, som utvikler løsninger for sikker implementering av førerløse kjøretøy i offentlig trafikk.

Allerede til sommeren kan testingen starte. Obos varslet nylig at de vil frakte badegjester på Fornebu med førerløse busser. Også på Kongsberg og i Stavanger testes dette ut. I Innlandet møter prosjektet utfordringer med snø og is på vegene.

– Men teknologisk sett er det kommet så langt at det er fullt mulig.

– **Hvis dette blir en realitet, hvem skal ha ansvaret for tilbudet?**

– Hvis vi fortsatt skal holde oss til at det er det offentlige som skal tilby slik transport, er det helt naturlig at Hedmark Trafikk har den type busser i sin portefølje. Men det er alltid sånn når det kommer nye innovasjoner, at man ikke vet hvem som tar tak i dem som operatør, svarer Oustad.

FAKTA OM FORPROSJEKT AUTONOME KJØRETØY

- Stortinget vedtok i november 2017 en lov om utprøving med selvkjørende kjøretøy. Formålet med loven er å legge til rette for

utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg, innenfor rammer som særlig ivaretar trafikksikkerhets- og personvern hensyn.

- Askelab skal være et utviklingsmiljø som skal bygge plattformer for delingsøkonomi og mobilitetsløsninger, i tillegg til å se på muligheter tilknyttet autonome kjøretøy.
- Askelab inngått samarbeid med firmaet Applied Autonomy fra Kongsberg. Applied Autonomy utvikler løsninger for sikker implementering av autonome kjøretøy i offentlig trafikk.
- Askelab har i samarbeid med Applied Autonomy skissert mulighet for en utprøving av to autonome kjøretøy i utvalgte byer i Innlandet. I første omgang er det lagt opp til et forprosjekt i samarbeid med Hedmark Trafikk/Hedmark fylkeskommune, kommunene Hamar, Elverum og Ringsaker og Eidsiva Bredbånd.
- Siden det ikke er gjort forsøk med autonome kjøretøy i offentlig trafikk ennå, er det en rekke forhold som er uavklarte. Det er disse forholdene en vil forsøke å få klarhet i gjennom et forprosjekt.
- Det er planlagt oppstart av forprosjektet i februar og sluttrapport innen 1. juni i 2018.
- Totalkostnaden for forprosjektet er 600.000 kroner. Det er foreslått en fordeling av kostnadene med 400.000 kroner fordelt på de tre kommunene og 200.000 kroner på Hedmark Trafikk/Hedmark fylkeskommune.
- Eidsiva Bredbånd bidrar med en mulighetsstudie innenfor 5G-teknologi, noe som vil gi nye muligheter for å utvikle og drifte tjenester og kontrollfunksjoner for autonome kjøretøy.